

HiSec9

Kabina bezpieczeństwa do wewnętrznego i półwewnętrznego użytku

Napęd:	Silnikowy	
Kierunek:	Przejście działa zarówno jako wejście, jak i wyjście	
Materiały:	Rama:	Stal konstrukcyjna 40 x 10 x 3 mm RHS
	Okladziny:	Stal konstrukcyjna 4 mm, lakierowana poliestrowym lakierem proszkowym, wykończenie teksturowane wg Gunnebo Mayor, wybór kolorów RAL
Wypełnienie:	Zwykłe:	13 mm warstwowe szkło bezpieczne (6 mm szkła / 0,75 mm przekładka / 6 mm szkło)
	Kulo-odporne:	27 mm warstwowe szkło bezpieczne (AP/B-AC/A wg. Norm UNI 9186-9187)
Standardowe kolory:	Czarny 9005, Szary 7001, Niebieski 5010, Brązowy 8019 i Czerwony 3000.	

Działanie: Przejście w obu kierunkach, sterowane elektronicznie.

Tryb działania: Drzwi są zawsze zamknięte w położeniu spoczynkowym. Sygnał autoryzacji otwiera pierwsze drzwi, pozwalając użytkownikowi wejść do kabiny, gdzie wykrywana jest obecność poprzez sprawdzanie zwiększonego ciężaru na podłodze, płytach bocznych i drzwiach. Następnie zamykają się pierwsze drzwi, a otwierają drugie, umożliwiając przejście użytkownika. Po opuszczeniu kabiny drugie drzwi zamykają się, resetując system.

Zabezpieczenie przed przejściem kilku osób: Waga elektroniczna określa, czy w kabinie jest więcej niż jedna osoba. Kabina jest nastawiona na określoną, ale regulowaną wartość progową (górną i dolną granicę ciężaru), standardowo 120 kg. Gdy autoryzowana osoba stanie w kabinie, waga potwierdza zajęcie i autoryzuje drzwi do zamknięcia. Jeżeli zmierzony ciężar nie może być autoryzowany, t.j. w kabinie będzie więcej, niż jedna osoba, lub niedozwolony nadmierny bagaż, syntetyzer głosu poprosi użytkowników o opuszczenie kabiny. Gdy użytkownicy zwolnią kabinę, drzwi się zamkną i system automatycznie się zresetuje.

Standardowa górna i dolna granica ciężaru może być nastawiana w zakresie od 1 do 140 kg. Dla cięższych wymagań dostępna jest również nastawa 160 kg.

Podczas sekwencji resetowania zostanie wykryty każdy obiekt pozostawiony w kabinie. Zostanie uruchomiony alarm i przedmiot będzie musiał być usunięty poprzez ręczne otwarcie zabezpieczających drzwi bocznych. Minimalny wykrywany ciężar 250 g.

Potwierdzenie przejścia: Gdy nastąpi upoważnione przejście, drzwi kolejno otworzą się i zamkną. Dla potwierdzenia tej operacji dostępne są oddzielne sygnały wyjściowe dla każdego drzwi, dla potwierdzenia ich zamknięcia i przejścia osoby z jednej strony kabiny na drugą.

Podtrzymywanie bateryjne: Podtrzymywanie bateryjne jest dostarczane w standardzie. Umożliwia ono działanie kabiny w ciągłym cyklu przez około 2 godziny, jeżeli baterie są całkowicie naładowane i obsługiwane.

Awaria zasilania: W przypadku awarii lub odłączenia zasilania, drzwi zewnętrzne, po stronie nie strzeżonej, będą w stanie „fail-safe”, t.j. odblokowane i można je otwierać ręcznie przez popychanie. Drzwi wewnętrzne, po stronie strzeżonej, przejdą w stan „fail-lock” i będą utrzymywane w miejscu układem dźwigni umieszczonych za zamykaną płytą nad drzwiami po stronie strzeżonej instalacji. Wewnętrzne drzwi mogą być otwarte ręcznie poprzez obracanie pokręćla umieszczonego za zamykaną płytą obsługową w górnej części mechanizmu kabiny.

Zagrożenie: W przypadku zagrożenia może być wysłany sygnał do sterownika kabiny, nakazujący otwarcie drzwi albo po stronie strzeżonej, albo po stronie nie strzeżonej, albo obu. Alarm pożarowy – dostępna jest funkcja styków beznapięciowych sterowanych sygnałem z innych źródeł, dla przejścia w stan awaryjny.



Opis wyrobu

Kabina kontroli dostępu HiSec9 o najwyższym stopniu zabezpieczenia przed dostępem osób z wykrywaniem obecności i ciężaru w standardzie.

Urządzenie HiSec9 nadaje się również do kontroli dostępu ludzi na wózkach inwalidzkich.

Użytkownicy:

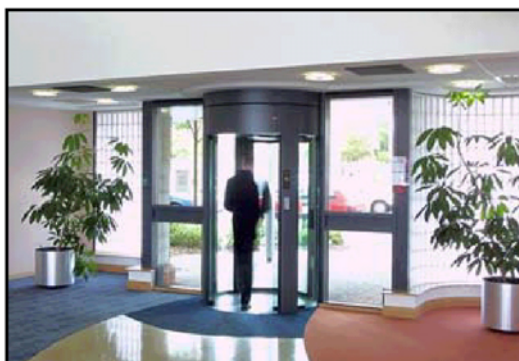
- Biura Zarządów
- Banki
- Hale komputerowe
- Telekomunikacja
- Technologia informacyjna
- Instytucje rządowe
- Wydział Badań i Rozwoju
- Wojsko
- Zabezpieczenie wydawnictw
- Sądownictwo i więziennictwo



- Bezpieczeństwo:** Przednie i tylne krawędzie drzwi i rama są wyposażone w pneumatyczne krawędzie bezpieczeństwa, które po napotkaniu na przeszkodę zmieniają kierunek obrotów silnika i ponowne otwarcie drzwi. Drzwi otworzą się całkowicie umożliwiając usunięcie przeszkody, po czym nastąpi próba ich ponownego zamknięcia. Jeżeli przeszkoda pozostaje, sekwencja otwierania i zamykania drzwi będzie powtarzana przez sześćdziesiąt sekund, po czym sterownik przekroczy „granice czasu” i uruchomi się alarm dźwiękowy na zdalnej konsoli.
(Jedna zdalna konsola jest dostarczana standardowo).
- Siła działania drzwi jest ustawiana na 8 do 12 kG, po wykryciu większego oporu skrzydło stopniowo zwolni, zatrzyma się i automatycznie przejdzie do położenia całkowicie otwartego.
- Jeżeli osoba pozostaje w kabinie dłużej, niż sześćdziesiąt sekund, przy wyłączeniu zasilania, drzwi po stronie nie strzeżonej otworzą się automatycznie, umożliwiając osobie opuszczenie kabiny.
- Intercom:** Zamontowany standardowo we wszystkich modelach.
- Interfejs:** Kabina jest sterowana mikroprocesorem aktywowanym sygnałem styków 0V, wysylnym albo przez czytnik kart, albo przez przycisk, albo przez urządzenie radarowe. Standardowo dostępne są następujące możliwości:
- osiem wejść
 - osiem wyjść 0V, z których trzy są używane do potwierdzania wejścia, wyjścia i przejścia.
 - Dwie konsole zdalne
 - Styk alarmowy dla telefonu
 - Jeden port szeregowy RS232.
- Uwaga** – Program interfejsu może być dopasowywany do odbiorcy, w związku z tym ważne jest potwierdzenie wszystkich wymagań wobec interfejsu podczas składania zamówienia.
- Zasilanie:** 115/230 V prąd zmienny 50/60 Hz.
- Moc znamionowa:** Max. 330 VA
- Napięcie sterowania:** 24 V DC
- Instalowanie:** Wewnętrzne lub pół-zewnętrzne (pod zadaszeniem). Ponad górną powierzchnią kabiny wymagana jest wolna przestrzeń 150 mm dla nie-rutynowej obsługi i regulacji. Jeżeli instalowanie ma miejsce w środkowej linii ściany, wymagana jest zdejmowalna płyta zabezpieczająca dla umożliwienia dostępu do elementów elektrycznych i mechanicznych podczas obsługi serwisowej.
- Obsługa serwisowa:** Standardowa obsługa serwisowa wykonywana jest od zewnątrz strony strzeżonej kabiny, poprzez otwieraną płytę ponad drzwiami strzeżonymi.
- Zakres temperatur pracy:** -10°C do 55°C
- Szczegóły dostawy:** HiSec9 jest dostarczany w stanie całkowicie zmontowanym i będzie wymagać podnośnika dla rozładunku. Zależnie od specyfikacji ciężar kabiny będzie w zakresie od 1000 do 1300 kg, a więc od miejsca rozładunku do miejsca zainstalowania musi być zapewniona odpowiednia przestrzeń.

Model	Ciężar netto (kg)	Ciężar z opakowaniem (kg)
HiSec9	770	1020
HiSec9LM	810	1060
HiSec9B	1000	1250
HiSec9BM	1040	1290

Przykłady instalowania



Dostępne modele:

- Model HS6L:** Elektrycznie sterowane w obu kierunkach, 13 mm 3-warstwowe szkło bezpieczne, sprawdzanie ciężaru, oświetlenie wewnętrzne i zdalna konsola.
- Model HS6LM:** Elektrycznie sterowane w obu kierunkach, 13 mm 3-warstwowe szkło bezpieczne, wykrywanie metalu CEIA PN7, sprawdzanie ciężaru, oświetlenie wewnętrzne i zdalna konsola.
- Model HS6B:** Elektrycznie sterowane w obu kierunkach, 27 mm 3-warstwowe kuloodporne szkło bezpieczne, sprawdzanie ciężaru, oświetlenie wewnętrzne i zdalna konsola.
- Model HS6BM:** Elektrycznie sterowane w obu kierunkach, 27 mm 3-warstwowe kuloodporne szkło bezpieczne, wykrywanie metalu CEIA PN7, sprawdzanie ciężaru, oświetlenie wewnętrzne i zdalna konsola.

Akcesoria standardowe i opcje:**Alternatywne materiały, wykończenia i konstrukcja dostosowana do życzeń odbiorcy**

- Obudowa dostępna w wykonaniu z innych materiałów, np. stal nierdzewna, mosiądz, itp.
Uwaga – Dla niektórych materiałów, np. mosiądz, zalecane są wykończenia lakiernicze.
- Inne kolory i wykończenia lakierów.
- Alternatywne wykładziny.

Mocowanie czytnika kart

- Montowanie czytników kart w powierzchni obudowy. (Czytniki dostarczane przez odbiorców).
- Podstawki do czytników kart.

Sterowanie przyciskiem

- Prosta zdalna konsola przycisku.
- Konsola zdalna według specjalnych wymagań.
- Pojedynczy przycisk montowany w obudowie lub pokrywie.

Transportowanie w położeniu poziomym

- Dostawa w stanie całkowicie zmontowanym wymaga dodatkowych obejm dla zabezpieczenia drzwi, mechanizmu i komórek ważących dla celów transportowych. Konieczny jest podnośnik do podniesienia urządzenia do położenia pionowego. (Podczas zamawiania, dodanie standardowego kodu z H oznacza opcję transportu poziomego). Ta opcja umożliwi również konteneryzacją dostawy wielu urządzeń razem.

Demontowalna obudowa

- Dostawa częściowo zmontowanych komponentów dla montażu na miejscu, co umożliwi ustawienie urządzenia w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Należy przewidzieć dodatkowy czas montowania urządzenia na miejscu i zamocowania wykładzin do wewnętrznej stalowej ramy nośnej. (Podczas zamawiania, dodanie standardowego kodu z D oznacza opcję transportu w stanie częściowo zmontowanym).

Model	Ilość paczek	Ciężar całkowity z opakowaniem (kg)
HiSec9D	2	1370
HiSec9LMD	2	1410
HiSec9BD	2	1600
HiSec9BMD	2	1640

Wykrywanie metalu:

- W przypadku próby wejścia do kabiny z bronią lub przedmiotem metalowym podobnej wielkości, będzie rozpoznane i nie będzie można otworzyć drzwi bezpieczeństwa. Drzwi po stronie niezabezpieczonej pozostaną otwarte, a syntetyzer głosu zażąda wyjścia osoby z kabiny. Po opuszczeniu kabiny przez osobę, drzwi zamkną się i system zresetuje się, będzie gotowy do następnego przejścia. (Opcja standardowa wyposażona jest w typ CEIA PN8)

Zakresy ciężarów

- użytkownik jest przypisywany do określonego zakresu ciężarów, gdy stanie on w kabinie, czujnik ciężaru podaje cyfrowy sygnał wyjściowy do systemu kontroli dostępu, który sprawdza użytkownika. System kontroli dostępu potwierdza akceptację i podaje sygnał wyjściowy do kabiny dla zamknięcia drzwi i uaktywnienia sekwencji działania. Jeżeli zmierzony ciężar nie może być przyjęty, t.zn. w kabinie będzie więcej, niż jedna osoba, lub niedozwolony nadmierny bagaż, syntetyzer głosu zażąda opuszczenia kabiny. Dostępnych jest maksymalnie osiem zakresów ciężarów, w zakresie od 1 do 140 kg.

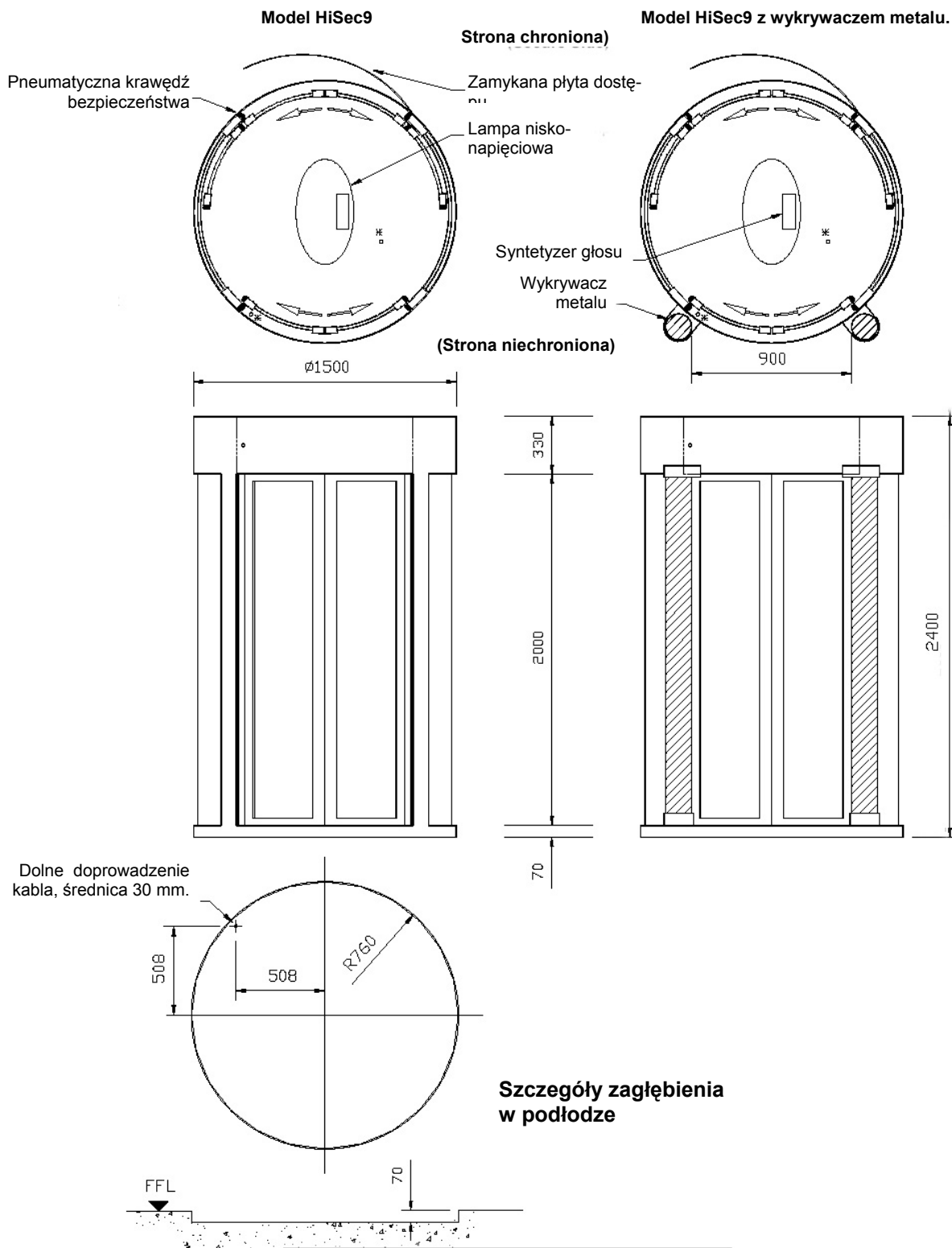
• Zakres 1	1 – 55 kg	Zakres 2	56 – 65 kg
• Zakres 3	66 – 75 kg	Zakres 4	76 – 85 kg
• Zakres 5	86 – 100 kg	Zakres 6	101 – 115 kg
• Zakres 7	116 – 130 kg	Zakres 8	131 – 140 kg

Ta funkcja może być również dostępna poprzez połączenie szeregowo.

Ta opcja wymaga odpowiedniego systemu kontroli dostępu, proszę się skontaktować z wydziałem technicznym Gunnebo Mayor.

- Interfejs dodatkowego zakresu ciężarów do transmitowania danych cyfrowych w postaci analogowej.

Przygotowanie miejsca instalowania HiSec9



Beton wg specyfikacji BS 5328:1997, typ ST5.
Pod urządzeniem podstawa musi być płaska i pozioma z dokładnością +/- 5 mm.
Do wy poziomowania urządzenia podczas instalowania używać tylko podkładek niemetalowych.

WAŻNE

- Wszelkie poziome rury i przepusty przebiegające pod urządzeniem HiSec muszą być co najmniej 140 mm poniżej poziomu podłogi.
- Obowiązkiem odbiorcy jest zapewnienie strukturalnej integralności i wytrzymałości miejsca instalowania.

Przepustowości

Czytnik	Ilość na minutę
Wsuwany	4,5
Wsuwany z klawiaturę kodu PIN	4
Przesuwany	5
Przesuwany z klawiaturę kodu PIN	5,5
Zbliżeniowy „Hands free”	6

- Proszę zauważyć, że liczby są przybliżone i muszą być potwierdzone przez Gunnebo Mayor Ltd. Podane liczby dotyczą pełnego przejścia jednej osoby na jeden tor i na minutę. Założono, że reakcja systemu kontroli dostępu na autoryzację jest natychmiastowa. Przepustowości się zwiększą przy zastosowaniu przejść wielotorowych.

Uwaga: Zgodnie z polityką ciągłego udoskonalania, Gunnebo Mayor zastrzega sobie prawo do modyfikowania konstrukcji i szczegółów.